



立即發佈：2023年9月7日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈將於9月27日舉行肯辛頓高速公路專案聽證會

最新的環境和公眾參與程序，推動專案進一步邁向2024年開工儀式

可於[此處](#)瞭解更多專案相關資訊

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，將於9月27日週三在水牛城 (Buffalo) 舉行肯辛頓高速公路 (Kensington Expressway) 專案聽證會。聽證會將由紐約州交通廳 (Department of Transportation, DOT) 和聯邦公路管理局 (Federal Highway Administration, FHA) 聯合主辦，可為居民和相關各方提供機會，就專案當前的環境、經濟和社會影響規劃表達意見。

「肯辛頓高速公路專案是一個難得的機會，可以解決歷史問題——這個問題在水牛城東部造成了經濟不公和種族差異。」**霍楚爾州長表示**。「我們從第一天起就開始傾聽社區意見，並根據這些寶貴的意見大幅改動專案——我們的工作也尚未完成。我鼓勵所有可能受到專案影響的民眾在9月27日加入我們的行列，共同邁出這一重要步伐，讓水牛城東部重新連結起來，也讓過去的創傷得以療癒，不再復發。這項專案將會解決這些問題，重新連結水牛城東部社區，改善基礎設施，提升步行環境，恢復這個地點的自然美景，造福當代和後代民眾。」

聽證會將於9月27日週三上午 10:30 至下午 2:00 及下午 4:30 至晚上 8:00 在水牛城科學博物館 (Buffalo Museum of Science) 舉行，地址：1020 Humboldt Parkway, Buffalo, New York。

9月27日的聽證會將會介紹專案的最新進展，同時積極徵求社區意見。聽證會將配備一名速記員，並告知社區如何提出問題和提交意見。如需瞭解更多資訊和最新進展，請造訪專案[網站](#)。社區如需提交意見或提出問題，也可透過郵件、電郵或電話造訪或聯繫[社區外聯辦公室 \(Community Outreach Office\)](#)。

肯辛頓高速公路建於1950年代和1960年代，取代了廣闊的綠蔭大道——即由弗雷德里克·洛·奧姆斯特德 (Frederick Law Olmsted) 設計的歷史性洪堡公園大道 (Humboldt Parkway)，建成一條穿過周圍社區中心的地下高速公路。被高速公路隔開的社區經歷衰落和各種挑戰，這些挑戰至今仍未解決。

為了糾正這一歷史性的不公平問題及其長期影響，霍楚爾州長為水牛城東部專案預留了高達 10 億美元的資金，包括恢復曾經連結這一社區的廣闊綠地。

霍楚爾州長歷史性的 328 億美元交通廳五年資本計畫已經列入紐約州的「2023 財年預算案 (Fiscal Year 2023 Budget)」中，計畫包含的資金將會用於重新連接橫跨水牛城東部肯辛頓高速公路廊道失修路段的東西街區，並重新建設洪堡公園大道的原有綠地，而不影響這條高速公路作為區域交通要道的長期運輸能力。從總體看，交通廳的資本計畫包括近 30 億美元的基礎設施專案，這些專案將能促進紐約州各地社區的公平、連通性和多模式交通機會。

紐約州交通廳廳長瑪麗·特蕾絲·多明格茲 (Marie Therese Dominguez) 表示，「在團結社區，致力於實現振興和包容方面，霍楚爾州長所做的工作無人能及。肯辛頓高速公路專案即是州長承諾的體現，這項專案將能治癒幾十年前在水牛城東部中心所造成的創傷，並在治癒過程中提高市內這一重要地區的生活品質、步行環境和安全性。交通廳對於社區參與的承諾幫助我們進一步瞭解社區對於此類大型專案的需求。即將舉行的聽證會是社區成員確保自己能夠表達意見的又一機會。

在 2022 年 12 月，紐約州交通廳與聯邦公路管理局合作，完成了肯辛頓高速公路專案的[範圍界定報告](#)，這份報告確定了在環境進程中進一步研究的建設方案。建設方案包括利用道奇街 (Dodge Street) 和西德尼街 (Sidney Street) 之間的六車道隧道取代地面以下的高速公路，同時改善社區連接。專案還包括重建洪堡公園路，同時實施「完整街道」的道路設計功能。

今年年初，拜登政府[宣佈](#)透過美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 的重新連接社區計畫 (Reconnecting Communities Program) 為肯辛頓高速公路專案提供 5,559 萬美元的資金。這項計畫由拜登總統的《兩黨基礎設施法案 (Bipartisan Infrastructure Law)》設立，是一項首創舉措，旨在重新連接那些因以往的交通基礎設施決策而被切斷機會和承受負擔的社區。肯辛頓高速公路專案是獲得歷史性 1.85 億美元資助金的 45 個專案之一。

最近，在 2023 年 6 月，霍楚爾州長[宣佈](#)紐約州交通廳正計畫改造約九英哩長的地方街道，以及改善專案附近的行人便利設施。高速公路兩側的街道將重新鋪設道路、升級人行道和採取其他改善措施，這是該專案重新連接社區和加強因高速公路建設而割裂的當地社區目標的一部分。

在這一重要專案繼續推進之際，紐約州交通廳將會致力於與水牛城、大水牛城 - 尼亞加拉地區交通委員會 (Greater Buffalo-Niagara Regional Transportation Council) 和周邊社區合作。

如需瞭解與水牛城東部代際肯辛頓高速公路專案相關的更多資訊，請點擊[此處](#)。

國會議員布萊恩·希金斯 (Brian Higgins) 表示，「肯辛頓高速公路專案將會成為水牛城東部的變革因素。幾十年前修建高速公路時沒有充分考慮受到直接影響的人群。為確保專案能夠實現我們所設想的社區公平和連通性目標，我們希望聽取居民的意見。即將舉行的聽證會將為社區成員提供一個重要平台，讓居民在我們繼續邁向 2024 年動工的目標時提出意見。」

州參議員提姆·肯尼迪 (Tim Kennedy) 表示，「肯辛頓高速公路的重新設計工作是由社區推動的，而隨著專案繼續推進，持續合作也是非常重要的一環。我強烈建議居民參加此次聽證會，尤其是那些將會受到直接影響的鄰居，以及幾十年來一直站在前線倡導變革的民眾。」

眾議會多數黨領導人克麗絲特爾·皮爾普斯-斯托克斯 (Crystal Peoples-Stokes) 表示，「恢復我們的社區聯盟 (Restore Our Community Coalition, ROCC) 15 年來都在爭取公平，以重新連結水牛城東部社區和修復洪堡公園大道。與以往任何時候相比，我們現在都更接近獲得 100% 專案資金的目標。我們需要地區居民參加定於 9 月 27 日在水牛城科學博物館舉行的紐約州交通廳聽證會，以瞭解與專案相關的更多資訊，同時也能提出意見。在我們最終確定概念規劃並進入設計階段的過程中，社區意見至關重要。」

恢復我們的社區聯盟主席斯蒂芬妮·巴伯·蓋特 (Stephanie Barber Geter) 表示，「恢復我們的社區聯盟鼓勵我們的社區，特別是洪堡公園路沿線的居民區，再次與我們一起審核這條人口密集道路的發展計畫。歡迎大家前來參加會議，並就我們這一代最大型的現代基礎設施專案提出意見。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)